

Modulbezeichnung: Bachelor Thesis: Aviation	
Modulkürzel	t.BA.AV.BA.19HS
ECTS Credits	12
Unterrichts- und Prüfungssprache	Deutsch
Verantwortliche OE	MEA Ltg.
Modulverantwortung	Christoph Regli
Rechtliche Grundlagen	Die Modulbeschreibung ist neben Rahmenprüfungsordnung und Studienordnung Teil der Rechtsgrundlage. Sie ist verbindlich. Eine in der ersten Unterrichtswoche des Semesters schriftlich festgehaltene und kommunizierte Modulvereinbarung kann die Modulbeschreibung präzisieren. Die Modulvereinbarung ersetzt nicht die Modulbeschreibung.
Modulausprägung	Typ 7 Bachelorarbeit
Beschreibung des Moduls	Die Bachelorarbeit besteht aus der selbständigen Bearbeitung einer umfangreichen, praxisorientierten technisch-wissenschaftlichen Fragestellung. Die Fragestellung kann aus Forschung & Entwicklung eines Institutes, von Industriepartnern oder aus eigener Initiative stammen.
Inhalte des Moduls	<ul style="list-style-type: none"> • Zu den Arbeitsschritten, die die Studierenden durch die Bearbeitung einüben, gehören eine Analyse des Problems und die Strukturierung und Planung des Arbeitsablaufs mit einem Zeitplan. Je nach Problemstellung sind experimentelle Untersuchungen und/oder Modellbildung und Simulation erforderlich. Die Ergebnisse führen zur Lösung der Aufgabenstellung. Die Studierenden können die Ergebnisse kritisch prüfen und sind in der Lage zu beurteilen, ob die gesetzten Ziele erreicht bzw. die Anforderungen aus der Aufgabenstellung erfüllt werden. • Während der Bachelorarbeit rapportieren die Studierenden regelmässig den Fortschritt und diskutieren den weiteren Verlauf. In einem technischen Bericht werden Projektdurchführung und Ergebnisse schriftlich dokumentiert. Die Zusammenfassung ist auf Deutsch und Englisch zu verfassen. Die Ergebnisse werden auch präsentiert.
Vorkenntnisse	

Modulbezeichnung: Bachelor Thesis: Aviation

Lernziele (Kompetenzen)	Die Studierenden...	Kompetenzen	Taxonomiestufen		
	In der Regel arbeiten die Studierenden in einem Zweierteam zusammen und kommunizieren mit dem Auftraggeber und der/dem betreuenden Dozentin/Dozenten.	SO, SE	K4		
	An einer praxisnahen Problemstellung aus dem Gebiet der Aviatik, welche nach Möglichkeit in enger Zusammenarbeit mit der Industrie gestellt und bearbeitet wird, üben die Studierenden ingenieurmässiges Denken und Handeln.	SO, SE, F, M	K6		
	Die Studierenden sind in der Lage, die Ergebnisse kritisch zu überprüfen und zu bewerten, ob die Ziele erreicht wurden.	M, F	K6		
	Die Studierenden haben die Fähigkeit zum selbständigen Erwerb technischer und wissenschaftlicher Kenntnisse aus Literatur und aus Fachveröffentlichungen.	M, F	K4		
	Die Studierenden können die Aufgabenstellung selbstständig erfassen und den Arbeitsablauf planen.	F, M	K2		
	Die Studierenden verfügen über die Fähigkeit, die Ergebnisse in einem technischen Bericht zu dokumentieren und mündlich zu präsentieren.	SO, M, SE	K5		
	Die Studierenden können die im Studium erworbenen Kenntnisse und Fähigkeiten in die praktische Problemlösung einfließen lassen und entwickeln in Verbindung mit ihren neuen Erkenntnissen aus der Literaturrecherche neue Lösungen für die Problemstellung.	F, SO, SE, M	K5		
Leistungsnachweis	Modulendprüfung	Bewertung	Dauer (Min.)	Gewichtung	Form
	Bericht			100	gem. Modulvereinbarung
	Leistungsnachweise während dem Semester		Bewertung	Dauer (Min.)	Gewichtung
-		-	-	-	-
Präsenzverpflichtung im Kontaktstudium	Keine				
Lernmaterialien					
Bemerkungen					