

<b>Modulbezeichnung: Verkehrsökonomie 2</b>	
<b>Modulkürzel</b>	t.BA.MO.VECO2.24HS
<b>ECTS Credits</b>	4
<b>Unterrichts- und Prüfungssprache</b>	Deutsch
<b>Verantwortliche OE</b>	INE
<b>Modulverantwortung</b>	Maike Scherrer
<b>Rechtliche Grundlagen</b>	Die Modulbeschreibung ist neben Rahmenprüfungsordnung und Studienordnung Teil der Rechtsgrundlage. Sie ist verbindlich. Eine in der ersten Unterrichtswoche des Semesters schriftlich festgehaltene und kommunizierte Modulvereinbarung kann die Modulbeschreibung präzisieren. Die Modulvereinbarung ersetzt nicht die Modulbeschreibung.
<b>Modulprägung</b>	Typ 2a  4 Lektionen Vorlesung aufeinanderfolgend pro Semesterwoche und Klasse
<b>Beschreibung des Moduls</b>	Die Lehrveranstaltung vermittelt weiterführendes volks- und betriebswirtschaftliche Grundwissen, welches ein Verkehrsingenieur in seiner beruflichen Funktion als Projektmitarbeiter und/oder (Teil-) Projektleiter, Service- oder Vertriebsingenieur oder Planungsingenieur sowie in einer ersten Führungsfunktion unbedingt beherrschen sollte. Dabei werden nicht nur der innerbetriebliche Blick auf verschiedene Unternehmensformen des Verkehrssystems (vom Bahnbetrieb bis zu unabhängigen Taxifirmen und Sharing-Services) geschult, sondern auch die im Verkehrswesen entscheidenden mikro- und makroökonomischen sowie die Bedeutung politischer Einflüsse vermittelt. Das erlernte Wissen wird im Rahmen von kleineren Fallbeispielen und Übungen angewandt und der Wissenstransfer dabei überprüft.
<b>Inhalte des Moduls</b>	<b>Das Modul umfasst eine Auswahl folgender inhaltlich auf die Ausrichtung des Studiengangs fokussierte Abschnitte:</b>  <b>Determinanten der Verkehrsnachfrage und des Angebots (inkl. Bevölkerung, Wirtschaft, Raumwirksamkeit)</b>  <b>Wirtschaft und Standortqualität</b>  <b>Preisbildung in den Verkehrsmärkten</b>  <b>Verkehrsmärkte und ihre Regulierung, Marktversagen</b>  <b>Finanzierung von Unternehmen und Verkehrsinfrastrukturen</b>  <b>Umwelteinflüsse (Technik, Wirtschaft, Natur, Gesellschaft)</b>  <b>Politisch-rechtliche Rahmenbedingungen</b>
<b>Vorkenntnisse</b>	Veco 1

## Modulbezeichnung: Verkehrsökonomie 2

<b>Lernziele (Kompetenzen)</b>	<b>Die Studierenden...</b>		<b>Kompetenzen</b>	<b>Taxonomiestufen</b>		
	Die Studierenden sind am Ende der Lehrveranstaltung in der Lage, volks- und betriebswirtschaftliche Zusammenhänge in Bezug auf das Verkehrssystem zu kennen (K1), zu verstehen (K2) und zu beschreiben		F	K1, K2		
	Die Studierenden sind am Ende der Lehrveranstaltung in der Lage, volks- und betriebswirtschaftliche Zusammenhänge im unmittelbaren Kontext des Lehrstoffes und der bearbeiteten Übungen anzuwenden (K3)		F, SO	K3		
	Die Studierenden sind am Ende der Lehrveranstaltung in der Lage, volks- und betriebswirtschaftliche Zusammenhänge im Kontext zu analysieren (K4), zu evaluieren und zu erklären		F, SO	K4		
	Die Studierenden sind am Ende der Lehrveranstaltung in der Lage, volks- und betriebswirtschaftliche Zusammenhänge in relevanten Teilbereichen des Verkehrssystems zu synthetisieren (K5) und ansatzweise zu bewerten (K6)		SO, SE, F	K5, K6		
<b>Leistungsnachweis</b>	<b>Modulendprüfung</b>	<b>Bewertung</b>	<b>Dauer (Min.)</b>	<b>Gewichtung</b>	<b>Form</b>	
	schriftliche Prüfung	Note	90	70	gem. Modulvereinbarung	
	<b>Leistungsnachweise während dem Semester</b>		<b>Bewertung</b>	<b>Dauer (Min.)</b>	<b>Gewichtung</b>	<b>Form</b>
	schriftlich + mündlich		Note	20	30	gem. Modulvereinbarung
<b>Präsenzverpflichtung im Kontaktstudium</b>	Keine					
<b>Lernmaterialien</b>						
<b>Bemerkungen</b>						